

חטיבת המכרזים הרפואיים הממשלתיים

משרד הבריאות

משרד:	
יחידה מזמינה:	מערך שינוע
תאריך:	19.5.24

_____ * מדינת ישראל _____ קרן מחקרים

(יש לסמן X במקום המתאים)

אל: ועדת המכרזים

הגדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד / ספק חוץ

הבקשה מסתכמת על תקנה _____ 3(29) לתקנות חובת המכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו- 7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין / השירות / העבודה)

- הסבה ודיגום של 5 רכבי פיאט חדשים לרכב שינוע מטופלים (רכב יחודי ייעודי הקיים רק במרכז הרפואי שיבא)
- דיגום רכב לשינוע מטופלים - דיגום הרכב מיועד להובלת אדם על גבי מיטת בית חולים או הסעה של 2 מטופלים על גבי כיסא גלגלים, העלייה לתוך הרכב תעשה באמצעות משטח הרמה (מעלון) אלקטרו-הידאולי שיותקן בפתח האחורי של הרכב. לחלקו האחורי של הרכב יהיו אמצעי נעילה למיטה ולכיסאות בהתאם להוראות משרד התחבורה

1. לספק קיים ניסיון בדיגום של רכב לשינוע מטופלים כדוגמת הרכב הקיים בשיבא בחמש שנים האחרונות.
2. לספק יש יכולת למתן שירותי אחזקה לטיפול שוטף בתקלות מעבר להתקנה כולל מלאי חלקי חילוף
3. לספק יש יכולת לבצע שיפורים תכנים מעבר לדיגום המקורי.
4. הספק מתחייב לבצע לכל רכב אישור התקנה מהיצרן ואישורי בטיחות של משרד התחבורה.
5. אפיון הרכב נדרש בהתאם להוראות רישום קיימת של משרד התחבורה ע"פ הפירוט הבא:

- התקנת 3 מושבים מתקפלים לדופן שמאל בחלקו האחורי של הרכב מאחורי הנהג כולל חגורות בטיחות (אופציה גם לרכב עם 2 מושבים בלבד) כאשר המושבים במצב פתוח פני השובים יהיו בכיוון הנסיעה – מפרט מצורף.
- רצפת מרכב מצופה בפלטות – בחיבור רציף (5 שכבות לפחות) לכיסוי הרצפה ועליה ציפוי פח (טיפות) על כל שטח הרצפה (משטח אחיד ואטום לחדירת מים מהתא האחורי למרכב יותקנו 2 נקודות ניקוז למים ברצפה. חלקי הפח ברצפת המרכב יעברו טיפול, ויצבעו בצבע מונע חלודה.
- בדפנות הרכב יהיו חלונות משני הצדדים עם אפשרות לפתיחתם. חלונות כהים שאינם מאפשרים שקיפות מחוץ לפנים. דפנות המרכב מהרצפה עד גובה החלונות יצופו בפח אלומיניום למניעת נזקים על ידי העגלות או המיטה, כמו כן בתקרה יותקן בידוד וציפוי.
- ברצפת הרכב יותקנו מסילות להסעת המיטה למניעת פגיעה במושבים וייצבעו בצבע צהוב.
- ברכב תותקן מערכת מיזוג אוויר אחורית כוללת חום וקור, מערכת נפרדת.
- חיבורי הרצפה לדפנות יהיו אטומים למניעת חדירת מים בעת שטיפת פנים הרכב.

- מאחורי מושב הנהג יותקן דופן מרופד לרוחב הרכב להגנה מפגיעה של רגלי היושבים בעגלות הנכים.
- בגג תא הנוסעים יותקנו לפחות 6 פנסי תאורה חזקים הנשלטים על ידי הנהג.
- התקנת מדרגת סף לאורך צידו הימני של הרכב והתקנת מדרגה חשמלית בדלת ההזזה החשמלית.
- בתוך הרכב התקנת 2 מוטות אחיזה לאורך גג הרכב ו- 2 ידיות אחיזה לאורך דפנות הרכב במקום שיוגדרו על ידי המזמין.
- התקנת 2 מתלים לאינפוזיה.
- התקנת מתקן לבלון חמצן 10 ליטר במקום שיוגדר על ידי המזמין.
- התקנת 6 נקודות עיגון בתוך המרכב במקומות שיחליט המזמין בהם יורכבו חגורות עיגון. בדפנות הרכב יותקנו חגורת בטיחות לקשירת עגלות / מיטות בכמות 7 ובמיקום על פי הנחיות המזמין.
- התקנת מתקן איזי לוק אחד לנעילת כיסא גלגלים וחגורת בטיחות במיקום על פי הנחיית המזמין.
- התקנת 2 מסילות שקועות ברצפת הרכב לקשירת מיטות ועגלות נכים ואספקת נועלים תואמים לכיסאות גלגלים.
- תותקן מצלמת רברס ברכב וכן חיישני נסיעה לאחור וצפצפה בזמן נסיעה אחורה.
- הרכבת ממיר מתח W 1500 220V רפואי סינוס טהור, כולל משגוח וכן התקנת 5 סוללות שקעים בכל צד של הרכב.
- פרוק דלתות אחוריות ברכב החדש, לצורך התקנת משטח ההרמה (מישור משופע).
- הרכבת מישור משופע ברכב החדש, דגם M25 של חברת "אמיר" או שווה ערך.
- יותקן מישור משופע ברכב על פי הדרישות הבאות:
 - המתקין יהיה מורשה מטעם משרד התחבורה.
 - המישור המשופע יותקן מאחור בפתח האחורי וישמש כדלת אחורית בזמן שהוא סגור.
 - הפעלת המישור המשופע תהיה אלקטרו-הידראולית, הזנת החשמל תהיה מהמצבר הקיים.
 - יותקנו פנסי לד מהבהבים משני ציד המשטח על פי התקנות.
 - גודל משטח ההרמה:
 - אורך 2100 מ"מ לפחות
 - רוחב 1700 מ"מ לפחות
 - נעילת המישור המשופע במצב סגור תתבצע אוטומטית, למישור המשופע תהיה אפשרות לנעילת אבטחה מבחוץ.
 - אפשרות להפעלה ידנית של המישור המשופע במקרה תקלה במערכת ההפעלה האלקטרו-הידראולית חובה מתוך הרכב.
 - העלאת והורדת המישור המשופע תתבצע בצורה חלקה ללא "קפיצות".
 - רצפת המישור המשופע תמוגן בפסים למניעת החלקה, משני צדיו יותקנו מסילות להגבלת תנועת המיטה לצדדים. המסילות יצבעו בצבע צהוב כהמשך למפורט בסעיף 4 או לחלופין בציפוי מונע החלקה.
 - יותקן חיישן למניעת הפעלת המישור המשופע כאשר בלם היד של הרכב אינו מופעל.
 - תותקן ידית בטחון חיצונית שתאפשר פתיחה ושחרור הדלת הצדדית בשעת חירום.
 - תותקן תאורה חזקה (פרוז'קטור) מעל פתח כניסת העגלות/מיטה.
 - תיבת פיקוד ההפעלה של הפנס תותקן בסמוך לפתח כניסת העגלה/מיטה.
 - את המישור המשופע יש לסמן בפרטים הבאים:
 - עומס יתר.
 - הוראות הפעלה.
 - כתובת המתקין ומספר טלפון למקרה חירום.
- המשטח במצב סגור יהיה אטום למים ורוח.
- בדיקת אישור ורישוי הרכב עם המישור המשופע כולל היתרים לשינוע מטופלים במיטה, בכיסאות גלגלים ותסקיר בודק מוסמך תעשה באחריות המתקין / יבואן הרכב.

לאור גודלו של המרכז הרפואי הרכב נחוץ לשינוע מטופלים בתוך המרכז הרפואי, יש לציין שללא דיגום הרכב המרכז הרפואי לא יודע לבצע שינוע מטופלים הדיגום הנ"ל מיועד להחליף ולשדרג 5 רכבים משנתון ישן

האם קיים הנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן _____ לא * _____

סוג ההתקשרות (סמן X במקום המתאים)

_____ * טובין שירותים _____ * ביצוע עבודה

שם הספק:	יעלי תעשיות
מספר הספק (ח.פ./ ח.צ./ ע.מ./ מספר עמותה)	513664847
ספק זה הינו:	√ _____ ספק יחיד _____ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	מילון שח
תקופת ההתקשרות	שנתיים

2/..

- 2 -

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. **האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת** כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. **ממצאי בדיקה** (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט א הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד / ספק חוץ).
3. פירוט הבדיקות שבוצעו לאיתור ספקים נוספים ונימוקים והערות נוספים:

1. בשנת 2018 הרכבים הגיעו דרך מנהל הרכב כולל הדיגום הנדרש, השנה מנהל הרכב הוציא מכרז רק לרכישת הרכבים ללא דיגום
2. הספק מבצע עבודות דיגום רכבים למספר חברות בדגש על משרד הביטחון.
3. לספק קיים ניסיון מוכח בדיגום המורכב של הרכבים בנוסף הספק נותן מענה אחזקתי שוטף לכל תקלה
4. הספק עומד בכל התנאים הנדרשים בדגש על אישור ייצורן לביצוע התקנה לאור פירוק הדלתות ואישורי בטיחות ושינוי רישיונות ממשרד התחבורה.
5. במעלה הדרך הספק ביצע שיפורים בטיחותיים בדיגום לטובת שינוע בטיחותי של המטופלים
6. לא נמצאו ספקים בעלי ניסיון שיוועים לבצע את הדיגום לרכב הנ"ל

לאור הנימוקים שמניתי לעיל, הנני מצהיר כי לפי מיטב בדיקתי וידיעתי הספק המבוקש הינו ספק יחיד ואנו מבקשים לערוך ההתקשרות בהליך פטור ממכרז.

חוות דעתי ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהל מערך שינוע	אביעד אוידה
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית